



На осеннем совещании Международной федерации лыжного спорта (FIS) в Цюрихе было озвучено намерение значительно видоизменить ныне существующую лыжегоночную программу.

На совещании были озвучены следующие идеи:

- Отмена скиатлонов на 15 км (женщины) и 30 км (мужчины).
- Введение гонок преследования на 15 и 30 км по итогам гонок с раздельным стартом на 10 и 15 км.
- Отмена классических спринтов, все спринты проводить свободным стилем с элементами ски-кросса, такими как прыжки.
- Командный спринт со смешанным составом участников: один мужчина и одна женщина.
- Сокращение дистанции в мужской эстафете с 10 км до 7,5 км.

Спустя несколько дней директор лыжегоночного Кубка мира Пьер Миньерей в интервью сайту [XC-SKI](#) разъяснил смысл изменений.

- Пьер, ходят слухи, что в соревновательных форматах после этого сезона грянут большие перемены. Во-первых, кто сделал все эти предложения, и какова была мотивация, чтобы менять форматы?

- Ну, во-первых, это не новая тема. Наша лыжная семья обсуждает форматы соревнований уже несколько лет. Мир постоянно меняется, и любая человеческая деятельность нуждается в подстройке. Лыжные гонки, как и любой другой вид спорта, должны принимать во внимание интересы всех заинтересованных лиц, и для нас настала пора принять определенные решения. Мы ведь не можем постоянно только

говорить. Но пока я всё-таки не могу точно сказать, будут ли какие-либо изменения и как далеко мы зайдём. Те предложения, которые все обсуждают - это лишь основа для будущей дискуссии и оценок. В любом случае не будет никакой "революции". Наша задача модернизировать и упростить нашу гоночную программу. Мы хотим использовать наши традиции как основу и сделать лыжные гонки настолько привлекательными, насколько это возможно для всех заинтересованных лиц (болельщиков, телезрителей, ТВ, спонсоров), а также для детей и молодых лыжников. Отвечая на ваш вопрос, данные предложения были выдвинуты небольшой группой из Федерации и её Агентства по маркетингу после обсуждения с большим количеством заинтересованных лиц в течение последних двух лет.

- Одно из предложения заключается в том, чтобы убрать из программы титульных стартов скиатлон и заменить его гонкой преследования на 30/15 км. Преследование будет проходить по результатам соревнований на 15/10 км. Не является ли это шагом назад, что вы убираете один из самых новых и инновационных форматов последних лет?

- Я не думаю, что это шаг назад, и я не думаю, что этот вопрос сформулирован корректно. Наши предложения строятся на разностороннем анализе, конкретных фактах и, насколько это возможно, на беспристрастных аргументах. Определенно, это нелегко, а порой и болезненно - убирать тот или иной формат из соревновательной программы. Но в то же время это необходимо. Если мы хотим изменить наш спорт, мы не можем все время создавать новые форматы, делать новые дистанции, вводить в календарь Кубка мира новые элементы. Мы убеждены, что лыжные гонки должны быть простыми для понимания самой широкой аудиторией.

- Почему именно скиатлон стал той дисциплиной, которую решили заменить?

- Мы пытались взвесить все плюсы и минусы каждого из форматов и пришли к тому заключению, что в случае со скиатлоном этих минусов больше. Скиатлон был создан, для того чтобы соединить две техники передвижения в одной гонке, создать условия для смены лидера, закрутить драматичный сюжет гонки после смены лыж. Концепция была неплоха, но она не сработала, так как скиатлон является практически тем же самым масс-стартом со сменой лыж в середине дистанции. Скиатлон также очень требователен в том, что касается инфраструктуры, трасс, стадиона и снега. Нам требуется два разных круга, длинный и широкий стадион для боксов смены лыж. Обстоятельства таковы, что лишь несколько стран могут организовать этот формат должным образом, и что у нас есть очень серьезные технические требования, которые актуальны для одного-единственного формата. Скиатлон также требователен в том, что касается инвентаря, смазки, что по силам не всем лыжникам и командам: специфический инвентарь, больше смазки, больше надо тестировать, больше людей при этом задействовано. А представляете, какая это проблема на уровне юниоров или Континентальных кубков?! Что касается Кубка мира, то на нем мы также должны учитывать интересы телевидения, а так как задействовано два разных круга, то нужно больше камер, больше операторов и рабочей силы. В добавок к этому, этот формат работает должным образом всего лишь раз в год - на ЧМ или ОИ. Скиатлон не вписывается в программу Кубка мира, а мы убеждены, что титульные соревнования за исключением гонок на 30-50 км должны быть основаны на программе Кубка мира.

Скиатлон также практически не используется и на соревнованиях уровнем ниже. Подводя итог, есть большой список "минусов" для этого формата, и вполне очевидно, что соотношение "цены/качества" недостаточно высоко, чтобы оставить скиатлон в программе. В мире, где больше и больше внимания уделяется устойчивости и контролю цены, важно также учитывать организационный и финансовый аспекты.

- Вторым серьезным изменением может стать отмена классического спринта. В чем причины этого возможного шага?

- За этим предложением стоит несколько аргументов, основанных на детальном анализе. Во-первых, мы искренне верим, что лыжные гонки должны быть привлекательны для детей и юных спортсменов. На сегодня у нас есть много привлекательных форматов, таких как скикросс, которые организуются для детей во многих странах. Но у нас отсутствует связь между этими форматами и теми дисциплинами, которые проводятся на топ-уровне. Нам нужно больше связей между тем, что делают дети, и тем, что они видят по телевизору в исполнении звезд. Мы все знаем силу ютьюба, соцсетей и тв-картинки. Так что некоторые хотят ввести скикросс в программу крупных стартов. С нашей точки зрения, есть смысл включить некоторые технические элементы этой дисциплины в уже существующий формат спринта. Мы не говорим об искусственных элементах. Мы бы хотели поиграть с трассой, с волнами, виражами или даже небольшими прыжками. Очевидно, практически невозможно реализовать эти элементы при классическом стиле передвижения. В дополнение к этому эволюция классической техники в последние годы создала особенно большие сложности именно в спринте. На Кубке мира у нас до сих пор есть несколько хороших трасс для классического спринта, но что касается соревнований более низкого уровня или детских соревнований, то с этим есть проблемы. Все сложнее и сложнее гарантировать честную борьбу. А один из главных принципов лыжных гонок, что всё должно решаться на лыжне, а не в судейских кабинетах. Также следует понимать, что спринт обычно проводится по кругу с 1-2 подъемами в районе стадиона. А вблизи от стадиона порой достаточно сложно найти подходящие подъемы. Вследствие этого классический спринт становится все больше и больше даблполлингом с бегом на лыжах. Это действительно то, к чему мы стремимся? Это наилучший способ продвигать сосуществование одновременной и попеременной техник хода? Мы так не думаем. Наконец, мы верим, что идея спринта заключается в скорости. А когда ты хочешь идти быстро, ты выбираешь для этого максимально быструю технику, а это в нашем случае коньковая техника.

- Это начало конца для классики?

- Мы твердо уверены, что существование классики - это часть нашего ДНК, и что соревновательная программа должна включать в себя соревнования обоими стилями. Но я убежден, что лучший способ сохранить и показать в лучшем свете технику попеременного хода, а как следствие и весь классический стиль целиком - это сосредоточить усилия на наиболее подходящих для этого форматах и наиболее подходящих трассах. Возможно, чуть меньше классики в программе, но с большим её качеством будет более эффективно, чем догматичные 50 на 50, которые существуют сейчас. Если однажды мы вынуждены будем прекратить соревноваться классическим стилем, я не думаю, что справедливо будет сказать, что начало этому процессу было положено, когда мы решили бегать спринты только коньком. Да, мы сталкиваемся с

трудностями в классическом стиле, теряем попеременный ход, но нам надо выбрать прагматичный подход, не воспринимая действующий порядок как догму.

- Третье предложение - это ввод смешанного командного спринта. Это означает, что вы отказываетесь от одной медали (если не будет отдельно мужских и женских спринтов) на Олимпийских играх?

- Это предложение заменить мужской и женский командный спринты смешанным ещё нуждается в дальнейшей проработке. Да, лыжные гонки потеряют одну медаль на Олимпийских играх и чемпионатах мира, однако спортсмены ничего не потеряют. Каждый отдельный спортсмен точно так же сохранит возможность бороться за эту медаль. Сложности возникнут на уровне Кубка мира. Дело в том, что при относительно небольшой продолжительности командного спринта это будет слишком короткой дисциплиной, что создаст сложности для организаторов и их финансовых интересов. Одна гонка означает меньше дохода, а также меньше возможностей для развлечений в местах проведения. С другой стороны, смешанные соревнования стали очень популярными и могут дать возможность показывать хорошие результаты большому количеству стран. А как вы знаете, больше стран, соревнующихся на самом высоком уровне - это одна из наших ключевых целей на будущее. При принятии решения, необходимо принять все эти аспекты во внимание, но если мы решим, что наш вид спорта получит выгоду от введения смешанного командного спринта, я не думаю, что мы должны бояться потерять медаль.

- Когда будут приняты решения по этим предложениям и кто его будет принимать?

- Текущие предложения послужат основой для дальнейшей дискуссии в течение предстоящей зимы. Мы также должны обсудить их с Международным олимпийским комитетом, правообладателями чемпионатов мира по лыжным видам спорта и другими заинтересованными лицами. Тогда мы увидим, что нужно скорректировать и насколько гибко мы можем подойти к этим вопросам. После нужно будет подготовить окончательное предложение для Конгресса FIS. Внедрение любых возможных изменений потребует какого-то времени. Ничего не будет сделано мгновенно.

Перевод подготовлен Андреем Красновым (сайт журнала « [Лыжный спорт](#) »).